

第三代蓝电 E5 PLUS 预售开启 230km 续航 + 四驱，务实的多面手

来源：陈淑芬 发布时间：2025-11-22 04:09:47

在竞争激烈的插电混动SUV市场，每一款新车的亮相都试图以独特的卖点吸引我们的目光。有的强调前卫设计，有的标榜尖端科技。而当我们静下心来，回归家庭用车的本质——可靠的空间、经济的能耗、足以应对多种路况的驾驶信心以及亲民的价格时，蓝电E5 PLUS(图片|配置|询价) 2026款 标准续航四驱性能版Ultra（下文简称蓝电E5 PLUS(读测评) Ultra）便步入了视野。它更像是一位不事张扬却实力扎实的多面手，尤其在预售政策下，其展现出的价值感值得我们细细品味。今天，就让我们一同抛开浮华，从真实用车场景出发，全方位探索这款车的独特魅力。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆预售政策解读：如何以更轻松的方式拥有它

在深入体验车辆之前，我们先来看看当前一个颇具吸引力的环节——预售政策。这对于潜在用户而言，是实实在在的利好。蓝电E5 PLUS(用车口碑) Ultra的正式预售价为13.98万元，但限时换新价直接来到了11.98万元，这个起步价无疑为市场投下了一枚重磅炸弹。（活动详情请咨询当地经销商）

更为关键的是，预售期间下订，可以享受到一系列权益组合。这包括：1000元定金抵扣10000元车款、最高20000元的换购补贴、5000元的金融贴息，以及免费赠送价值5000元的15.6英寸后排娱乐屏。将这些权益综合计算，其价值可观。此外，结合国家或地方的最高2万元补贴以及购置税差额补贴，最终的实际入手门槛得到了有效降低。这样的政策组合拳，显著提升了车型的亲和力，让预算在12万级别的消费者看到了拥有一台四驱插混中型SUV的可能，也体现了品牌方希望快速打开市场的诚意。（活动详情请咨询当地经销商）

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车8.38万起 | 5辆核心动力解析：平顺与爆发力兼备的全时四驱

动力系统是蓝电E5 PLUS Ultra最引人注目的亮点。在这个价位区间，配备智能电混全时四驱系统的车型可谓凤毛麟角。



它搭载了赛力斯超级电混系统，采用P1+P3+P4的电机布局架构。这套系统的综合功率达到了270kW，综合扭矩高达470N·m。从数据上看，这已经能够提供相当充沛的动力储备，其官方公布的0-100公里/小时加速时间为6.4秒，这样的性能表现足以满足日常驾驶中各种超车、并线的需求，甚至能带来一些驾驶乐趣。



哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

全时四驱系统的意义在于，无论车辆处于电池电量充足还是相对不足的状态，系统都能根据路况和驾驶需求，智能地将动力分配给前后轮。这不仅提升了在雨雪天气、湿滑路面或非铺装路面上的抓地力和行驶稳定性，也为长途自驾游时可能遇到的复杂路况增添了一份安全保障。对于家庭用户来说，这意味着更高的主动安全系数和更从容的驾控体验。

在底盘方面，车型升级了5连杆独立后悬架，并搭载了FSD自适应悬架系统。这套系统能

够根据路面颠簸情况自动调节阻尼力，这意味着在经过减速带或坑洼路面时，车内乘客感受到的冲击会更小，有效提升了乘坐的舒适性，让长途旅行不再疲惫。



外观设计品鉴：沉稳大气中透露时尚细节

蓝电E5 PLUS Ultra的外观设计走的是一条稳健大气的路线。其车身尺寸为4760x1865x1710mm，轴距为2785mm，标准的中型SUV体量感带来了沉稳的视觉观感。

新车提供了名为“静海沙”的外观颜色，并可选装黑银或灰银双色车身，这些配色方案增添了时尚感，满足了不同用户的审美偏好。细节之处，新增的铝合金饼式轮毂与经过重新设计的车标相得益彰，提升了整车的精致度。如果选装电动脚踏，不仅能方便老人小孩上下车，也进一步强化了车辆的气场。

前脸部分的灯组设计兼顾了美观与实用，LED近光灯和远光灯，配合日间行车灯，照明效果和辨识度都得到保证。同时，具备自适应远近光功能和自动大灯功能，这些配置对于提升夜间行车的便利性和安全性很有帮助。车身侧面的线条流畅，搭配实用的车顶行李架，为整车增添了一丝动感气息。

内饰与空间体验：温馨氛围与实用主义的结合

拉开车门，蓝电E5 PLUS Ultra的内饰营造出一种温馨居家的氛围。可选的可可棕内饰颜色，搭配细腻的仿皮材质座椅，触感和视觉上都显得颇有档次。前后排座椅均支持加热和通风功能，这对于应对冬夏两季的极端温度非常实用，能显著提升乘坐舒适性。

空间是家庭用户的核心关切。以一位身高180cm的体验者为例，将前排座椅调至合适位置后，头部空间仍有一拳以上的余量，腿部空间十分宽松。保持前排不动进入后排，腿部空间约有两拳，头部空间也有一拳，即使乘坐三名成年人，也不会感到过于拥挤。这样的空间表现，对于家庭日常使用或结伴出游来说，是相当充裕的。

科技配置方面，中控台上15.6英寸的超大屏幕分辨率达到了1920x1080，显示效果清晰。其内置的高通骁龙8155芯片确保了车机系统运行流畅，支持HUAWEI HiCar、Carlink和CarPlay等主流手机互联功能，极大地方便了用户将手机生态无缝接入车机。此外，256色的车内氛围灯在夜晚点亮后，能为车厢增添不少情调。

独特场景拓展：“轮上三室一厅”的露营哲学

蓝电E5 PLUS Ultra提供了一个非常有趣的选装项——“轮上三室一厅”露营包，这将其家用属性拓展到了户外休闲场景。用户可以根据自身需求选择影院舒享露营包（3999元）或功能更全面的全景旗舰露营包（6999元）。

以全景旗舰露营包为例，它覆盖了娱乐、睡眠、茶饮和餐厨四大场景。包含投影仪和双面幕布组成的银河幕影系统、可90秒一键充气成床的纯平充气床垫、翼展式车尾天幕、即热式饮水机搭配便携磁吸茶具，以及双嵌入式电磁炉桌等。想象一下，在郊外湖畔，打开车门，撑开天幕，就是一个天然的观景露台；夜晚，可以在车内或车外享受影院级的视听盛宴；随时可以喝上一杯热茶，用电磁炉准备一顿简餐。所有这些套件均为原厂开发，集成度高，且享受整车质保，日常收纳不占空间，真正实现了“打开即用、用完即收”的便捷理念，为喜爱自驾游和露营的家庭提供了极具吸引力的解决方案。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆能耗与经济性分析：兼顾日常通勤与长途远行

作为一款插电式混合动力车型，能耗和经济性是它的核心优势。蓝电E5 PLUS Ultra搭载一台1.5L自然吸气发动机作为增程器，前后电动机的最大功率分别为160kW和110kW。

其搭载的磷酸铁锂电池包容量为25kWh，由国轩高科提供。在CLTC工况下，纯电续航里程可达155公里。这对于大多数用户的日常城市通勤来说，基本可以做到两三天一充，极大地降低了短途出行成本。充电方面，支持快充，电量从30%充至80%大约需要0.33小时（约20分钟），慢充则需要4小时左右，便利性不错。

车辆还具备VTOL移动电站功能，最大对外放电功率为3.3kW。这个功能非常实用，无论是在露营时为电器供电，还是在郊外为小型设备提供能源，都大大拓展了车辆的使用场景。结合48L的油箱容积，以及WLTC综合工况下1.35L/100公里的油耗数据，这款车在满油满电状态下能够提供非常可观的综合续航里程，有效缓解了长途出行时的里程焦虑，实现了低日常使用成本与强续航能力之间的平衡。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7500车友热议二手车8.80万起 | 7辆智能辅助与便利配置：为安全与便捷加分

在驾驶辅助方面，蓝电E5 PLUS Ultra配备了达到L2级别的辅助驾驶系统。功能包括全速自适应巡航、自动变道辅助、车道居中保持、并线辅助以及APA自动泊车等。这些功能在

高速公路或拥堵路况下，能有效减轻驾驶者的疲劳感。

为实现这些功能，车辆配备了包括6个车外摄像头、12个超声波雷达和5个毫米波雷达在内的感知硬件，提供了倒车影像、360°全景影像和透明底盘影像，对于在狭窄空间停车或通过复杂路况时，能帮助驾驶者更好地感知车辆周围环境，提升安全性。

此外，通过手机App可以实现远程车辆监控、充电管理、数字钥匙等功能，这些智能互联配置提升了用车的便捷性和科技感，符合当下用户的用车习惯。

储物与细节考量：体现人文关怀的设计（活动详情请咨询当地经销商）

对于家庭SUV而言，储物能力至关重要。蓝电E5 PLUS Ultra的行李舱标准容积为465L，足以应对日常购物和短途旅行的需求。当需要装载大件物品时，支持40:60比例放倒的后排座椅可以将其扩展至1701L，无论是搬家拉货还是长途旅行携带大量行李，都能从容应对。

在细节关怀上，车内前后排共设置了多个USB/Type-C接口，最大充电功率达到66W，满足了全车乘客快速为电子设备充电的需求。前后排的杯架和储物格设计，也方便放置水杯、手机等随身小物件。如果选装了后排15.6英寸娱乐屏，再结合杜比全景声技术和13个扬声器的音响系统，将为后排乘客，尤其是家庭中的孩子，提供出色的娱乐体验，让长途旅行变得更加轻松愉快。

结语：一款值得纳入考量的均衡之选

经过一番细致的探索，我们可以发现，蓝电E5 PLUS 2026款 标准续航四驱性能版Ultra并非追求极致的炫技者，而是一位深刻理解中国家庭用户实际需求的“务实派”。它或许没有某个单项的极致突出，但在动力性能（特别是罕见的同价位四驱）、空间实用性、能耗经济性、场景拓展性以及智能便利配置等方面，都做到了相当均衡且扎实的水平。尤其是在当前的预售政策下，其展现出的价值感尤为突出。

如果您正在寻找一款预算亲民，却能全面照顾到日常通勤、家庭出行、偶尔郊游露营等多种场景的中型SUV，那么这款蓝电E5 PLUS Ultra无疑是一个需要您亲自去了解和体验的选项。它的出现，为12万级插混SUV市场带来了一个颇具竞争力的新选择。

不知道您在选车时最看重哪些方面？是它的全时四驱系统带来的安全感，还是“轮上三室一厅”的趣味拓展能力？欢迎在评论区分享您的看法和购车需求，我们一起交流探讨。

HTML版本： [第三代蓝电 E5 PLUS 预售开启 230km 续航 + 四驱 ，务实的多面手](#)